

# PROJEKT BUDOWLANY

*Obiekt*

**MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI  
GMINNEJ**

**nr 102079L w m. Bełcząc  
od km 2+175 do km 2+909, odcinek dł.  
734,00mb**

**IN WE S T O R**

**GMINA CZEMIERNIKI  
21-306 CZEMIERNIKI  
UL. ZAMKOWA 9**

**Opracował:  
Uprawnienia  
budowlane**

**PODPIS  
:**

*JAN ŻEREBIEC  
21-300 RADZYN PODL.  
UL. POWSTANCÓW  
STYCZNIOWYCH 17  
LUB/ 0008/ OHOD/ 04*

**Data  
opracowania**

**RADZYŃ PODLASKI, LUTY 2021 R.**

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

**MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ**  
**nr 102079L od km 2+175 do km 2+909 w m. Bełcząc odcinek dł. 734,00mb**

<i>L.P.</i>	<i>Nazwa załącznika</i>	<i>Arkusz nr</i>
	<b><i>I. Część opisowa</i></b>	
1.	<i>Strona tytułowa</i>	<i>1</i>
2.	<i>Spis załączników</i>	<i>2</i>
3.	<i>Zaświadczenia o przynależności do LOIIB w Lublinie Jan Zerebiec</i>	<i>3</i>
4.	<i>Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec</i>	<i>4</i>
5.	<i>Opis techniczny</i>	<i>5</i>
	<b><i>II. Część rysunkowa</i></b>	
6.	<i>Plan orientacyjny</i>	<i>Ark. O - 1</i>
7.	<i>Plan sytuacyjny 1:500</i>	<i>Ark. S – 1</i>
9.	<i>Przekrój normalny 1:50</i>	<i>Ark. K - 1</i>

.....

## **Opis techniczny**

### **MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ nr 102079L od km 2+175 do km 2+909 w m. Bełcząc odcinek dł. 734,00mb**

#### **1 Stan istniejący**

Jako początek modernizacji odcinka drogi gminnej nr 102079L na dz. nr 1810 Obręb 0001 Bełcząc przyjęto km 2 + 175 – ( początek istniejącej drogi o nawierzchni z gruntu stabilizowanego cementem.

Trasa drogi przebiega po istniejącej drodze dojazdowej do pól uprawnych.

Istniejąca droga gruntowa została wzmocniona poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem na całej swojej długości na szerokości pasa ok. 3,5m.

Długość przebudowy wynosi 734,00mb .

Modernizowana droga na całej długości przebiega przez grunty rolne.

#### **2 Charakterystyka techniczna**

- a) klasa techniczna – „D” jednojezdniowa z jednym pasem ruchu, dwukierunkowa
- b) przekrój szlakowy ,
- c) szerokość korony - 5,00m
- d) szerokość jezdni - 3,50 m
- e) szerokość poboczy wzmocnionych - 2 × 0,75 m
- f) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny– 2 %
- g) podbudowa zasadnicza w-wa górna tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej 0/32,5mm, warstwa grubości 10cm
- h) nawierzchnia bitumiczna szer. 3,50m dwuwarstwowa:
  - 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2016r.
  - 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S wg WT2 z 2016r.

#### **3. Plan sytuacyjny**

Na planie sytuacyjnym uwidoczniono przebieg drogi w terenie. Zaznaczono początek trasy , hektometry , szerokości: nawierzchni i poboczy, początek trasy w km 2+175 oraz koniec trasy w km 2+909

#### **4. Przekrój normalny**

Droga gminna nr 102079L na dz. nr 1810 obręb Bełcząc:

- a) droga klasy „D”,
- b) kategoria ruchu KR-1
- c) nawierzchnia bitumiczna szer. 3,50m,
- d) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/32,5mm warstwa gr. 10cm na istniejącej podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem,
- e) pobocze wzmocnione kruszywem łamanym w-wa gr. 10cm szerokości 2 x 0,75m o spadku poprzecznym 8%

#### **5. Odwodnienie**

Powierzchniowe, wzdłuż drogi obustronne z wykorzystaniem istniejących spadków podłużnych i spadku poprzecznego nawierzchni i poboczy.

#### **6. Urządzenia obce**

- linia kablowa telefoniczna,
- napowietrzna linia energetyczna
- przyłącza wodociągowe

Zakres planowanych robót budowlanych polegających na wykonaniu w-wyścieralnej nawierzchni bitumicznej oraz profilowanie i wzmocnienie poboczy gruntowych w trybie art. 29 ust. 3 pkt.1d)

